



Guida Tecnica



Versione 1 del 4.12.2023

1. L'EVENTO.....	3	6. CRONOMETRAGGIO.....	16
2. LA GARA.....	6	Chip.....	16
Partenza di Tappa.....	6	Prestare soccorso.....	16
Percorso.....	6	Penalità ai punti C.O.....	16
Segnaletica.....	7	Esclusione da una Tappa.....	17
Cancelli Orari.....	7	Infrazioni.....	17
Punto di Ristoro/Ricarica (CO).....	8	Classifiche.....	18
Arrivo di tappa (CO).....	8	Categorie di Gara.....	18
Briefing giornaliero.....	9	Finisher.....	19
3. ISCRIZIONI.....	9	Reclami.....	19
Tesseramento.....	9	7. SICUREZZA.....	19
Certificato Medico.....	10	Etica.....	20
Come iscriversi.....	10	Modifiche del percorso.....	20
Numero di partenza.....	11	Raggruppamento/Interruzione.....	20
4. LE eMTB.....	11	Assistenza in caso di incidente.....	20
Le eMTB ammesse.....	11	Assistenza ai concorrenti.....	21
Controlli.....	12	Ritiro.....	21
Batteria.....	13	Assicurazione.....	21
Sostituzione parti.....	13	Variazioni al Regolamento.....	22
5. EQUIPAGGIAMENTO.....	14	Norme eMTB FCI.....	22
Dotazioni obbligatorie.....	14	8. PRIVACY.....	22
Nello zaino.....	14	Trattamento dati personali.....	22
Kit di riparazione bici.....	15	Riprese video-fotografiche.....	22
Kit di pronto soccorso.....	15		
Controlli dell'equipaggiamento.....	16		

1. L'EVENTO

ALL AROUND eMTB Bosch si svolge nell'ambiente alpino della Regione Valle d'Aosta. E' un evento ciclistico che si svolge in ambiente di montagna e di alta montagna. La scelta dei percorsi è stata fatta da un team di esperti profondi conoscitori di questo specifico territorio coniugando i seguenti criteri:

- Itinerario ad anello (per la AA160) che fosse il più lineare possibile;
- Collegamento tra le valli compiendo un percorso in Alta Valle d'Aosta;
- Passaggio nei luoghi più spettacolari sotto le grandi montagne del Rutor, Monte Bianco e Gran Combin;
- Sufficienti margini di sicurezza: anche se questo è un aspetto delegato all'Organizzazione, anche i partecipanti devono essere consapevoli che ci si muove in ambienti fantastici ma anche severi;
- Percorso senza tratti obbligatori di "portage", escludendo chiaramente qualche breve tratto che comporta l'andare a piedi spingendo la propria eMTB.
- Tutti i percorsi sono fortemente indirizzati dalle caratteristiche geomorfologiche del territorio.
- All Around eMTB Bosch è un evento di grande respiro che tocca tutti i tipi di terreni, single track, strade sterrate e qualche inevitabile tratto di strada asfaltata (il meno possibile) ed è questo che rende All Around eMTB Bosch un evento Enduro Marathon!

ALL AROUND eMTB Bosch prevede due format:

eBIKE VdA SSDRL

Via Guido Rey 1/a, 11100 Aosta - P.I. e C.F. 01270570078, R.E.A. 81077
+39 335 6026147 - info@ebikevda.it - <https://www.allaround-emptb.com/>

- AA160, percorso ad anello suddiviso in 3 Tappe, con partenza e arrivo nella città di Aosta.
- AA60, percorso in due tappe (la tappa centrale della AA160), con partenza e arrivo a La Salle;

La novità di All Around eMTB Bosch 2024 è la presenza di 3 categorie:

- **Categoria Elite/Under**
- **Categoria Master**
- **Categoria Randonnée**

Per le **Categorie Open e Master** sono valide tutte le regole che inquadrano All Around eMTB Bosch come una gara soggetta a regolamento Federazione Nazionale Ciclistica Italiana. I tempi dei concorrenti saranno inseriti nella categoria di iscrizione e nella classifica generale.

Per la **Categoria Randonnée** non valgono le regole che determinano la gara, non verranno redatte classifiche (su richiesta verranno comunicati i tempi di percorrenza se in possesso del chip). Tutte le regole che determinano la sicurezza, i tempi massimi di percorrenza di una tappa o di un tratto dovranno altresì essere rispettati.

1.1 IL FORMAT (Categorie Elite/Under e Master)

Il tempo di gara è il tempo impiegato da ogni concorrente a percorrere il tracciato, dalla partenza fino all'arrivo della Tappa.

A circa metà di tutte le tappe ci sarà una un Punto di Ristoro Ricarica (RR) con neutralizzazione dei tempi. Tutti i concorrenti dovranno fermarsi per un tempo che dovrà essere non inferiore ad 1 ora e non superiore a 2 ore.

E' previsto il ristoro con un piatto caldo e la ricarica delle batterie.

La partenza di ogni tappa sarà individuale con un intervallo tra concorrenti di 30" (trenta secondi).

Il percorso si sviluppa in maggior parte su sentieri tipici di montagna, con il superamento – ogni giorno – di almeno un colle oltre i 2.500 m slm. Sono numerosi i tratti tecnici e talvolta molto tecnici (anche in salita). Alcuni punti (brevi) prevedono il proseguimento a piedi spingendo la propria eMTB.

Durante tutto il percorso non verranno messe solo le segnalazioni principali che riguardano la sicurezza (bandiere rosse) e la direzione (bandiera gialla). L'orientarsi su una mappa seguendo una traccia GPS fa parte delle skills che i piloti devono avere per portare a termine la gara. E' quindi necessario avere una buona conoscenza di come caricare e seguire una traccia GPS da un dispositivo apposito.

All Around eMTB Bosch è una gara che richiede un equipaggiamento adeguato, necessario ad affrontare in sicurezza qualsiasi condizione metereologica e la percorrenza in alta quota. I concorrenti dovranno essere autosufficienti anche per eventuali piccole riparazioni del proprio mezzo.

La classifica finale di categoria è ricavata dalla somma dei tempi di percorrenza delle **3 Tappe per la AA160**, oltre gli eventuali minuti di penalità attribuiti dal Presidente di Giuria per fatti inerenti la gara.

Per la AA60 ha una classifica separata e si basa sull'ordine di arrivo della giornata tra tutti gli iscritti alla AA60 competitiva

IMPORTANTE

L'evento si svolge in ambiente alpino, su distanze impegnative, in cui i recuperi e i soccorsi possono essere talvolta complicati. La priorità dei concorrenti deve essere quella di arrivare, alla fine di ogni tappa, autosufficienti e con il mezzo integro. L'aspetto competitivo deve essere subordinato alla sicurezza del pilota e del mezzo.

eMTB

Categorie Elite/Under e Master

È consentito l'utilizzo di una sola batteria.

Non è ammesso l'utilizzo di Extender.

Categoria Randonnée

Non ci sono vincoli rispetto alle batterie.

2. LA GARA

2.1 PARTENZA DI TAPPA

La partenza sarà individuale e i concorrenti partiranno distanziati 30 secondi l'uno dall'altro.

L'ordine di partenza della prima Tappa rispetterà il numero di pettorale assegnato all'atto dell'iscrizione. Per la AA160 le prime 15 posizioni verranno riservate ai migliori classificati nella precedente edizione AA200 e le seconde 15 posizioni verranno assegnate ai partecipanti dell'anno precedente alla AA100, per la AA60 le prime 30 posizioni verranno riservate ai migliori classificati nella precedente edizione AA50.

I partecipanti della categoria Randonnée partiranno in coda ai partecipanti delle Categorie Elite/Under e Master

Ogni concorrente avrà il proprio orario di partenza che verrà comunicato a ogni concorrente ed esposto presso la direzione di gara.

Nelle tappe successive gli ordini e gli orari di partenza rispetteranno la classifica assoluta del giorno precedente: il primo in classifica partirà per primo.

Ogni concorrente dovrà trovarsi pronto a partire all'orario indicato; il ritardo sarà oggetto di penalità.

2.2 PERCORSO (valido per tutte le Categorie)

Il tracciato del percorso ufficiale sarà consegnato ai concorrenti in formato GPX qualche giorno prima della gara. Il concorrente dovrà avere uno strumento idoneo (GPS o APP sul telefono) a poter seguire la traccia. Strumenti e capacità d'uso verranno verificati al momento della consegna del pettorale e del pacco gara. In caso di mancanza di strumenti idonei non sarà possibile partecipare alla gara. Lo staff specializzato di **All Around eMTB Bosch** sarà a disposizione per dare il giusto supporto a chi ne avrà bisogno assicurandosi che al momento della partenza tutti siano in grado di compiere tutto ciò che è necessario per compiere l'itinerario.

Categorie Elite/Under e Master

L'itinerario della Tappa dovrà essere percorso nella sua interezza, pena la squalifica di Tappa. Non sono consentite scorciatoie e tagli di percorso. Per disincentivare eventuali tagli saranno previsti controlli lungo il percorso.

Tutte le categorie dovranno rispettare il regolamento della manifestazione e il codice della strada. Nei tratti di trasferimento. Il percorso non sarà chiuso al traffico, né agli escursionisti. I concorrenti dovranno lasciar transitare in sicurezza anche gli escursionisti (o i ciclisti) che potranno incontrare lungo il percorso. I concorrenti dovranno sportivamente lasciar passare chi è più veloce di loro.

2.3 SEGNALETICA (per tutte le categorie)

Il percorso NON sarà evidenziato da segnaletica continuativa. Potranno essere apposti segnali indicatori nei soli punti critici:

- punti pericolosi (una o più bandierine rosse);
- indicazioni di direzione (una o più bandierine gialle)

L'orientarsi su una mappa fa parte delle skills che i piloti devono avere per portare a termine la gara nel migliore dei modi.

L'intero percorso verrà verificato ogni giorno dallo staff di AA eMTB Bosch dedicato prima dell'inizio di ogni tappa.

2.4 CANCELLI ORARI (per tutte le categorie)

Per motivi di sicurezza, sul percorso saranno posizionati dei cancelli orari: i concorrenti che arriveranno oltre l'orario massimo consentito verranno sospesi dalla tappa e dovranno contattare l'Organizzazione per concordare le modalità di rientro all'**All Around Camp**. I corridori delle categorie *Open e Master* potranno ripartire il giorno successivo solo nella categoria *Randonnée*.

Gli orari massimi consentiti saranno comunicati nella chat della gara, nei briefing e affissi sulla bacheca della Segreteria di Gara.

2.5 PUNTO DI RICARICA E RISTORO

Per tutte le Categorie

A circa metà di ogni Tappa ci sarà un Punto di Ristoro Ricarica (RR).

Al Punto di Ristoro Ricarica (RR) il biker potrà ricaricare la batteria della propria eMTB col proprio caricatore che si è portato nello zaino. Deve altresì disporre della chiave o degli attrezzi per estrarre la batteria dalla propria eMTB. **ATTENZIONE! Non verranno caricate le batterie dei concorrenti che risulteranno avere eMTB con batteria asportabile qualora non venissero staccate dalla eMTB.** Verranno invece caricate le batterie di quei modelli di eMTB che non prevedono la possibilità di asportare la batteria.

Categorie Elite/Under e Master

Al Punto RR ci sarà il C.O. con la postazione del Cronometrista e del Giudice di Gara per la neutralizzazione del tempo di gara di ogni rider fino alla ripartenza.

Per la ripartenza, il concorrente dovrà presentarsi al C.O. entro un tempo non inferiore ad 1 ora e non superiore alle 2 ore. Il tempo massimo di uscita del concorrente dal C.O. è di due ore dopo la neutralizzazione: se il concorrente esce in ritardo dal C.O. il ritardo verrà sommato al tempo di percorrenza della tappa.

2.6 ARRIVO DI TAPPA

L'arrivo ufficiale di ogni Tappa avverrà sotto l'arco ufficiale presso ***'All Around Camp***. Per motivi tecnici la rilevazione dei tempi potrà essere posizionata poco prima dell'arco ufficiale di fine Tappa.

Categorie Elite/Under e Master

Il concorrente è tenuto a presentarsi al C.O. di fine Tappa entro il tempo massimo prestabilito, pena l'attribuzione del tempo massimo previsto dall'organizzazione.

2.7 BRIEFING GIORNALIERO (per tutte le Categorie)

Il briefing di ogni tappa verrà effettuato ogni mattina 30 minuti prima della partenza del primo concorrente. I briefing in 3 lingue (italiano, francese e inglese) verranno inviati ai

concorrenti anche la sera precedente sulla chat della gara. Il briefing è fondamentale per ricevere tutte le informazioni tecniche importanti, aggiornamenti sulla meteorologia, eventuali modifiche sull'itinerario e tutto ciò che viene ritenuto importante per lo svolgimento sicuro della gara. ***E' fortemente consigliata la presenza!***

3. ISCRIZIONI

3.1 TESSERAMENTO

Categorie Elite/Under e Master

All Around eMTB Bosch è aperta ai concorrenti aventi un'età di almeno 19 anni nell'anno di svolgimento della manifestazione, che siano:

- tesserati FCI ed Enti di promozione convenzionati FCI;
- partecipanti stranieri in possesso di tessera internazionale riconosciuta dall'UCI;

E' richiesto il possesso del certificato di idoneità agonistica per il ciclismo.

Gli atleti non tesserati FCI e gli atleti stranieri dovranno caricare copia del certificato su portale ENDU su cui avviene l'iscrizione alla gara. Il certificato medico deve avere i requisiti descritti nel paragrafo seguente.

E' consentita la partecipazione con tessera giornaliera FCI (10 € al giorno).

Categoria Randonnée

- E' aperta ai concorrenti aventi un'età di almeno 18 anni nell'anno di svolgimento della manifestazione e in possesso di un **certificato di idoneità alla pratica di attività sportiva di particolare ed elevato impegno cardiovascolare** (come da D.M. del 24.04.2013) v. link: [Modello certificato attività sportiva particolare ed elevato impegno cardiovascolare](#); per i minorenni a partire dai 16 anni di età dovrà essere presentato anche uno scarico di responsabilità firmato da un genitore.

3.2 CERTIFICATO MEDICO (Categorie Elite/Under e Master)

La partecipazione è subordinata al regolare possesso del seguente requisito:

- per gli atleti tesserati alla FCI o ad Enti di Promozione Sportiva: certificato di idoneità alla **pratica agonistica per il ciclismo** (non sono validi certificati per altre tipologie di sport quali triathlon, duathlon, atletica leggera, ecc.);
- per i soggetti di residenza italiana ma non tesserati alla FCI oppure a Enti di Promozione Sportiva: **certificato di idoneità alla pratica di attività sportiva di particolare ed elevato impegno cardiovascolare** (come da D.M. del 24.04.2013) – per il corretto modello, v. link: [Modello certificato attività sportiva particolare ed elevato impegno cardiovascolare](#);
- per i soggetti di residenza straniera: **certificato di idoneità alla partecipazione di gare ciclistiche agonistiche rilasciato anche da un medico del proprio paese di residenza** – per il corretto modello, v. link [Certificato per soggetti di residenza straniera](#)

La verifica della tessera FCI o del corretto possesso di adeguato certificato medico avverrà al momento dell'accreditamento e ritiro del pacco gara.

3.3 COME ISCRIVERSI (per tutte le Categorie)

Le iscrizioni avverranno tramite piattaforma ENDU previa sottoscrizione del modulo di Scarico di responsabilità e del presente Regolamento. La mancata accettazione del Modulo di Scarico di responsabilità in tutte le sue parti non permetterà la partecipazione alla manifestazione.

Categorie Elite/Under e Master

Per i tesserati FCI, le iscrizioni dovranno pervenire anche tramite il Sistema Informatico Federale "Fattore K", contestualmente all'iscrizione sulla piattaforma ENDU.

Le iscrizioni saranno ritenute valide solo se il pagamento della quota di iscrizione sarà andato a buon fine.

Per tutte le Categorie

Con l'iscrizione alla manifestazione, l'atleta dichiara di essere in possesso delle capacità tecniche, atletiche e psicofisiche necessarie.

	ISCRIZIONI	ISCRIZIONI	ISCRIZIONI
GARA	12/01/2024 - 01/03/2024	02/03/2024 - 01/04/2024	02/04/2024 - 01/05/2024
ALL 160	197 €	220 €	260 €
ALL 60	65 €	65 €	65 €

3.4 NUMERO DI PARTENZA (per tutte le Categorie)

Il numero di gara sarà una placca da apporre al manubrio ed uno di stoffa da applicare sullo zaino e dovranno essere esposti per tutta la durata della gara, integri, non piegati né modificati.

4. LE eMTB

La eMTB deve essere in perfetto stato di manutenzione ed efficienza. La Direzione di Gara si riserva di escludere dalla competizione i concorrenti che non rispetteranno tale norma.

Categorie Elite/Under e Master

L'assistenza meccanica è ammessa soltanto prima dell'inizio di ogni tappa e alla fine di essa.

4.1 eMTB AMMESSE (per tutte le Categorie)

Le Biciclette ammesse dovranno sottostare alla **Direttiva Europea 2002/24/CE** che definisce la bicicletta a pedalata assistita nel modo seguente:

La direttiva europea 2002/24/CE (articolo 1, punto h) definisce la bicicletta a pedalata assistita come una bicicletta dotata di motore elettrico ausiliario alla pedalata umana e con le seguenti caratteristiche:

- motore 250 watt massimo;

- *alimentazione del motore progressivamente ridotta e quindi interrotta al raggiungimento dei 25 km/h;*
- *alimentazione del motore interrotta prima dei 25 km/h se il ciclista smette di pedalare;*
- *è consentito avere assistenza alla spinta (piedi a terra), che non deve superare i 6 km/h;*
- *il sensore originale non deve essere modificato;*

Ai veicoli che soddisfano questa direttiva non viene richiesta l'omologazione e sono considerati a tutti gli effetti come le biciclette tradizionali.

Veicoli invece che non soddisfano contemporaneamente questi requisiti non possono essere considerati biciclette e devono essere quindi omologati e immatricolati.

Questa direttiva è stata recepita in Italia con il decreto 31 gennaio 2003 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ed è pertanto in vigore.

E' vietata qualsiasi modifica, elaborazione o applicazione che possa annullare (anche temporaneamente) la limitazione della spinta del motore oltre i 25 km/h.

Il Software che gestisce il motore, dovrà essere obbligatoriamente quello originale in dotazione sulla bici utilizzata, potrà essere aggiornato solo con evoluzioni ufficiali messe a disposizione dalla casa madre.

4.2 CONTROLLI (per tutte le Categorie)

L'organizzazione si riserva di predisporre controlli a sorpresa che verranno eseguiti da personale specializzato mediante un test della bici.

Qualora fossero riscontrate irregolarità, il concorrente verrà fermato ed sospeso dalla gara. Se un concorrente dovesse rifiutarsi di sottoporsi al controllo verrà escluso dalla gara.

4.4 BATTERIA

Per tutte le Categorie

eBIKE VdA SSDRL

Via Guido Rey 1/a, 11100 Aosta - P.I. e C.F. 01270570078, R.E.A. 81077
+39 335 6026147 - info@ebikevda.it - <https://www.allaround-embt.com/>

I concorrenti devono essere completamente autosufficienti, anche per quanto riguarda la propria batteria e il trasporto del caricatore.

Categorie Elite/Under e Master

E' ammesso l'utilizzo di una sola batteria. Non è ammesso l'utilizzo di Extender esterno.

Se la eMTB non risulta regolare c'è l'esclusione dalla gara. È severamente vietata la sostituzione delle batterie lungo il percorso. Sono ammessi i caricatori veloci nei punti RR di metà tappa.

Categoria Randonnée

Non ci sono vincoli riguardo l'uso di batterie supplementari e/o Extender.

4.5 SOSTITUZIONE PARTI (Cat. Elite/Under e Master)

NON è ammessa la sostituzione di: motore e batteria durante tutta la durata della competizione.

Qualora si verificasse un'avaria a queste parti, il concorrente potrà recarsi dall'Organizzazione che valuterà la possibilità di trovare una soluzione che possa permettere al concorrente di continuare la gara valutando una penalità in termini di tempo.

5. EQUIPAGGIAMENTO (per tutte le Categorie)

5.1 DOTAZIONI OBBLIGATORIE

All Around eMTB Bosch è una gara che richiede un equipaggiamento adeguato, necessario ad affrontare in sicurezza qualsiasi condizione meteorologica e il percorso in alta quota.

Ogni corridore dovrà essere completamente autosufficiente e non potrà avere assistenza esterna per tutta la durata di ogni tappa.

E' obbligatorio avere con sé il telefono cellulare carico e acceso, sia per essere rintracciati che per contattare l'Organizzazione in caso di necessità. La direzione di gara comunicherà il

numero di telefono da contattare in caso di emergenza che sarà obbligatorio memorizzare in rubrica del proprio cellulare.

E' obbligatorio l'uso di:

- casco rigido omologato;
- ginocchiere;
- paraschiena oppure zaino con paraschiena integrato omologato;
- guanti a dita lunghe;

E' obbligatorio essere autosufficienti con le riserve idriche.

5.2 NELLO ZAINO

Dotazioni obbligatorie da tenere nello zaino:

- Tessera sanitaria e/o documento d'identità;
- Sacca idrica o borraccia;
- Caricabatteria della propria bici;
- Power bank per il proprio cellulare;
- Barrette energetiche;
- Giacca antipioggia;
- Indumenti caldi;
- Lampada frontale carica (ci saranno gallerie sul percorso di gara nella TAPPA2);
- Kit riparazione bici (vedi sotto);
- Kit di pronto soccorso (vedi sotto);

5.3 KIT DI RIPARAZIONE eMTB

Ogni concorrente deve portare con sé nello zaino:

eBIKE VdA SSDRL

Via Guido Rey 1/a, 11100 Aosta - P.I. e C.F. 01270570078, R.E.A. 81077
+39 335 6026147 - info@ebikevda.it - <https://www.allaround-emptb.com/>

- Multitool;
- Forcellino di ricambio;
- Smaglia catena + falsa maglia;
- Cavo del cambio di ricambio;
- Camera d'aria;
- Leve caccia-gomme;
- Pompa;

5.4 KIT DI PRONTO SOCCORSO

Il kit di pronto soccorso deve essere composto da:

- Telo di sopravvivenza in alluminio;
- Fischietto;
- Disinfettante;
- Cerotti, benda e nastro medico (è consigliato avere con sé i Cerotti Steryl Strip);

5.5 CONTROLLI DELL'EQUIPAGGIAMENTO

Prima della partenza e durante la gara potranno essere effettuati controlli dell'equipaggiamento. L'Organizzazione potrà decidere di fermare i corridori che risulteranno non adeguatamente attrezzati.

6. CRONOMETRAGGIO (obbligatorio per Elite/Under e Master, facoltativo per Randonnée)

6.1 CHIP

A ogni concorrente, prima dell'inizio della gara, viene fornito un chip per il rilevamento dei tempi (col versamento di una cauzione).

Il chip dovrà essere restituito alla fine della gara .

6.2 PRESTARE SOCCORSO

Per tutte le Categorie

La gara si svolge in ambiente alpino ove i soccorsi possono essere talvolta difficoltosi. In situazioni di incidente, il tempestivo aiuto da parte un compagno potrebbe rivelarsi fondamentale.

Categoria Open e Master

Una detrazione sul tempo di gara può essere richiesta dal Concorrente che si è fermato per prestare soccorso a un altro Concorrente. La richiesta dovrà essere trasmessa all'Organizzazione che ne approfondirà i dettagli.

6.3 PENALITÀ AI PUNTI C.O. (Cat. Open e Master)

Eventuali minuti di penalità verranno sommati al tempo totale di percorrenza della Tappa.

Comporteranno l'attribuzione di penalità la presentazione in ritardo:

- Alla partenza di ogni tappa;
- All'uscita dal CO del Punto di Ristoro/Ricarica;

Un minuto di ritardo al CO equivale a un minuto di penalità. Due minuti di ritardo equivalgono a due minuti di penalità e così via.

6.4 ESCLUSIONE DALLA GARA E DALLA TAPPA (Cat. Elite/Under e Master)

Il concorrente che non termina una Tappa nel tempo stabilito sarà escluso dalla gara ma potrà continuare nelle Tappe successive come partecipante nella categoria Randonnée e, nel caso, sarà considerato FINISHER solo della Randonnée.

Sono motivi di esclusione da una Tappa:

- L'arrivo al C.O. del Punto di Ristoro e Ricarica oltre in tempo massimo previsto dall'organizzazione;
- L'arrivo a un Cannello Orario oltre il tempo massimo previsto dall'Organizzazione;
- L'arrivo al C.O. di fine Tappa oltre il tempo massimo previsto dall'Organizzazione;

6.4 INFRAZIONI (Cat. Elite/Under e Master)

Lo staff sul percorso è autorizzato a verificare il rispetto del Regolamento da parte dei corridori e ad effettuare ogni genere di controllo. Nel caso venissero riscontrate delle irregolarità o infrazioni verranno segnalate alla Direzione di Gara che valuterà l'assegnazione di penalità.

Sono motivi di penalità o di squalifica:

- Tagli al tracciato di gara;
- La partenza da un punto di controllo dopo l'ora limite;
- L'assistenza meccanica da parte di persone esterne durante la gara;
- L'uso di un mezzo di trasporto;
- L'abbandono di rifiuti **(per tutte le categorie)**;
- L'omissione di soccorso verso un altro corridore in difficoltà **(per tutte le categorie)**;
- La Giuria valuterà se penalizzare il tempo, applicare una sanzione pecuniaria o squalificare un partecipante qualora manifestasse evidenti comportamenti pericolosi o antisportivi **(per tutte le categorie)**;

6.5 CLASSIFICHE (Cat. Elite/Under e Master)

Al termine di ogni tappa verrà stabilita una classifica provvisoria.

Le classifica di categoria e la classifica generale sarà redatta sommando i tempi totali impiegati dai Concorrenti a percorrere le diverse tappe, oltre a eventuali penalità.

Non è prevista una classifica a squadre/team.

6.6 CATEGORIE DI GARA

Le categorie Elite/Under e Master sono previste le seguenti classi come previsto dal regolamento FCI, sono le seguenti:

- EM 1 UOMINI 19-35;
- EM 2 OPEN UOMINI 36-45;
- EW OPEN DONNE;
- MASTER OPEN UOMINI
- MASTER OPEN DONNE

Non è ammessa la categoria Junior (17/18 anni);

La premiazione finale è prevista solo per le categorie (o accorpamenti di categorie) con un minimo di 3 iscritti.

6.7 FINISHER

Saranno premiati come Finisher i partecipanti che avranno portato correttamente a termine tutte le tappe.

I rider delle Categorie Elite/Under e Master, in caso di esclusione o interruzione di una Tappa, possono proseguire nella Categoria Randonnée e risulteranno Finisher di questa Categoria.

6.8 RECLAMI

I reclami riguardanti lo svolgimento delle prove, classifiche, il comportamento degli altri concorrenti, etc. devono essere presentati per iscritto e consegnati al Presidente di Giuria, accompagnati dal versamento della somma di 50 €, che sarà trattenuta se il reclamo sarà giudicato infondato e ingiustificato.

I reclami dovranno essere presentati non oltre 30 minuti dall'esposizione integrale della classifica giornaliera. Il Presidente di Giuria comunicherà la propria decisione entro 60 minuti dalla presentazione del suddetto reclamo, e comunque prima della premiazione di giornata.

7. SICUREZZA

7.1 ETICA (per tutte le Categorie)

Tutti i corridori devono comportarsi con rispetto nei confronti:

- di tutte le persone e le bici incrociate sui sentieri;
- degli altri corridori, lasciando passare quelli più veloci e prestando assistenza a chi in difficoltà (a chi presta soccorso verrà fermato il tempo di gara);
- della natura (non lasciando rifiuti e seguendo i sentieri segnalati, per non rovinare il suolo);
- dello Staff Organizzatore.

7.2 MODIFICHE DI PERCORSO (per tutte le Categorie)

L'organizzazione si riserva il diritto di modificare, deviare o eliminare parti di tracciato, per garantire la sicurezza della competizione.

In caso di forza maggiore Il Direttore di Organizzazione, di concerto con il Presidente di Giuria, può modificare i tempi e il percorso anche prima della partenza o prima di ogni C.O. comunicando la decisione a tutti i partecipanti nella maniera più veloce possibile

7.3 RAGGRUPPAMENTO/INTERRUZIONE

Per tutte le categorie

L'Organizzazione può decidere di interrompere una Tappa in qualsiasi momento per qualsiasi motivo. I corridori verranno informati sul telefono e tramite lo staff sul percorso.

in caso di interruzione di gara, ai concorrenti verrà comunicata la migliore modalità di rientro all'**All Around Camp**.

Categorie Elite/Under e Master

In caso di interruzione o sospensione di una Tappa (per ragioni di sicurezza), tutti i concorrenti che non potranno terminare la prova si vedranno attribuire il tempo impiegato dal più lento dei concorrenti.

Perché una tappa o una sua porzione (fino a un Cannello Orario o al CO del Punto di Ristoro/Ricarica) sia valida, è indispensabile che almeno il 50% dei concorrenti abbia effettuato tale tappa o porzione.

7.4 ASSISTENZA IN CASO DI INCIDENTE (per tutte le Categorie)

La gara si svolge in ambiente alpino ove i soccorsi possono essere difficoltosi. In situazioni di incidente, il tempestivo aiuto da parte un compagno potrebbe rivelarsi fondamentale.

In caso di incidente è obbligatorio che ogni concorrente presti soccorso al concorrente in difficoltà e avverta lo Staff per i soccorsi.

Il Concorrente sopraggiunto sul luogo deve informare telefonicamente l'Organizzazione per valutare la situazione e prendere le misure necessarie per l'intervento.

E' consigliabile creare un'area sicura attorno al ciclista infortunato e informare i partecipanti che seguono, posizionando una bicicletta almeno 50 metri prima dell'incidente.

7.5 ASSISTENZA AI CONCORRENTI

L'Organizzazione prevede tutta una serie di azioni volte a garantire il massimo dell'assistenza possibile in caso di bisogno da parte di un concorrente.

Una squadra di due persone in eMTB chiuderà la gara percorrendo l'itinerario per intero e presterà aiuto e supporto meccanico a chi dovesse avere bisogno. In caso di guasto irreparabile l'assistenza avvertirà la squadra che viaggia su auto fuoristrada 4x4 nelle immediate vicinanze per organizzare il trasporto della eMTB e del concorrente fino al punto di incontro con la navetta che avrà il compito di portare la persona e la eMTB **all'All Around Camp**.

In caso di impossibilità di trasporto della persona verrà richiesto l'intervento del Soccorso Alpino tramite chiamata su canale radio dedicato.

Alla partenza e all'arrivo è sempre presente un'autoambulanza e un medico.

7.6 RITIRO (per tutte le Categorie)

In caso di ritiro è imperativo che il Concorrente informi immediatamente l'Organizzazione.

L'Organizzazione indicherà la migliore modalità per il rientro all'**All Around Camp**.

Il Concorrente che abbandona la corsa senza comunicarlo dovrà farsi carico di tutte le eventuali spese di ricerca da parte del personale di soccorso.

Il concorrente che si è ritirato da una tappa potrà regolarmente riprendere la gara il giorno successivo nella categoria Randonnée.

7.7 ASSICURAZIONE

La società organizzatrice (eBIKE VdA) ha iscritto l'evento al calendario F.C.I. (Federazione Ciclistica Italiana) e di conseguenza è coperta dall'assicurazione dell'ente stesso, oltre a una propria polizza RCT.

eBIKE VdA non è da ritenersi in alcun modo responsabile per gli incidenti che si possono verificare durante lo svolgimento della gara.

E' raccomandato avere una propria assicurazione personale che copra ogni infortunio.

7.8 VARIAZIONI DEL REGOLAMENTO

Eventuali variazioni al programma di gara verranno ufficializzate a mezzo di comunicati ufficiali da parte del Collegio di Giuria:

7.9 NORME eMTB FCI (Cat. Elite/Under e Master)

Per tutto quanto non previsto nel presente regolamento, si rimanda alla sezione "NORME e-MTB 2022 - FORMAT ENDURO" delle normative E-MTB 2022 della Federazione Ciclistica Italiana.

8. PRIVACY (per tutte le Categorie)

8.1 TRATTAMENTO DATI PERSONALI

La partecipazione all'Evento comporta il trattamento dei dati personali dei partecipanti per le finalità e con le modalità descritte nell'Informativa Privacy dell'Organizzatore.

Il titolare del trattamento è l'Organizzatore.

Iscrivendosi all'Evento, il partecipante conferma di aver letto con attenzione l'Informativa Privacy dell'Organizzatore.

8.2 RIPRESE VIDEO FOTOGRAFICHE

Le modalità di svolgimento dell'Evento prevedono la realizzazione di riprese video-fotografiche allo scopo di documentare la manifestazione; tra i servizi connessi all'iscrizione all'Evento.

Le riprese video-fotografiche interesseranno indifferentemente tutti i partecipanti e saranno pubblicate e messe a disposizione sulla piattaforma ENDU (siti e applicazioni) di Engagi-go srl, per consentirne la visione, l'acquisto (se previsto) e la condivisione da parte dei partecipanti e dei soggetti da questi autorizzati.

Il partecipante prende atto e accetta che, in considerazione della natura pubblica dell'Evento, dell'oggetto dei servizi di diffusione e commercializzazione delle riprese video-fotografiche dell'Evento nonché dell'impossibilità di limitare selettivamente le riprese video-fotografiche, per iscriversi e partecipare all'Evento è necessario autorizzare la ripresa e l'utilizzo della propria immagine con le modalità e per le finalità indicate nel presente Regolamento, nonché nella Liberatoria e nell'Informativa Privacy.

Sommario

1. L'EVENTO.....	3
2. LA GARA.....	6
Partenza di Tappa.....	6

Percorso.....	6
Tracciamento satellitare.....	7
Segnaletica.....	7
Cancelli Orari.....	7
Punto di Ristoro/Ricarica (CO).....	8
Arrivo di tappa (CO).....	8
Briefing giornaliero.....	9
3. ISCRIZIONI.....	9
Tesseramento.....	9
Certificato Medico.....	10
Come iscriversi.....	10
Ordine di partenza.....	11
4. LE eMTB.....	11
Le eMTB ammesse.....	12
Controlli.....	12
Batteria.....	13
Sostituzione parti.....	14
Punzonature.....	14
5. EQUIPAGGIAMENTO.....	14
Dotazioni obbligatorie.....	14
Nello zaino.....	15
Kit di riparazione bici.....	15
Kit di pronto soccorso.....	16
Controlli dell'equipaggiamento.....	16